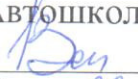


Частное профессиональное образовательное учреждение  
"Курсы профессионального образования  
"Автошкола Автомобиль"

УТВЕРЖДАЮ  
Директор ЧПОУ «КПО  
Автошкола Автомобиль»  
 В.П. Запвалов  
Пр. от 09.01.2020 № 5

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОГО ПРЕДМЕТА  
«Вождение транспортных средств категории «В»  
(с механической трансмиссией,  
автоматической трансмиссией)

## Введение

Одним из способов решения проблемы снижения уровня аварийности на дорогах является совершенствование форм и методов обучения водителей, использование в учебном процессе современных технологий и средств.

Предлагаемое методическое пособие адресовано преподавателям автошкол и составлено в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий утверждённых приказом Минобрнауки России от 26.12.2013 года № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 09.07.2014 года, регистрационный № 33026).

Данное пособие является компонентом образовательной программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

Методическое пособие содержит:

- организационно-методическое обеспечение учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией);
- тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией);
- рабочую программу учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией);
- тематический план учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией);
- рабочую программу учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией);
- поурочные планы и содержание учебного материала по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией).

Современное оформление, доступная форма изложения, возможность параллельной работы с электронным учебным изданием способствуют качественной подготовке преподавателей к проведению занятий и эффективному усвоению материала обучающимися.

## **Организационно-методическое обеспечение учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)**

### **Цели изучения учебного предмета**

Формирование и развитие у обучающихся по профессии водителя транспортных средств категории «В» умений, направленных на безопасную и безаварийную эксплуатацию транспортных средств категории «В» (далее – транспортных средств).

### **Задачи изучения учебного предмета**

1. Освоение приемов: управления транспортными средствами категории «В»; парковки транспортных средств в различных условиях движения; особенностей управления транспортными средствами при проезде перекрестков, пешеходных переходов и других опасных участков дорог, управления транспортными средствами в сложных дорожных условиях; управления транспортным средством при возникновении нештатных ситуаций.
2. Формирование понятия о безопасных значениях скорости, дистанции и бокового интервала, определяющих границы безопасного управления транспортным средством, нахождение в пределах которых гарантирует выполнение маневра, необходимо для предотвращения ДТП.
3. Выявление, развитие и использование личностных качеств обучающихся – активности, целеустремлённости, ответственности, толерантности, способности работать самостоятельно и в коллективе.

### **Требования к уровню освоения содержания учебного предмета**

В результате освоения учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) обучающиеся должны уметь следующее.

1. Безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транспортных средств) в различных условиях движения.
2. Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку, либо грузом, размещение и перевозку грузов.
3. Выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения.
4. Информировать других участников движения о намерении изменить скорость

и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигналы рукой.

5. Использовать зеркала заднего вида при маневрировании.

6. Прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспортных средств).

7. Своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях.

8. Совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

### **Место учебного предмета в структуре образовательной программы**

Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» входит в специальный цикл образовательных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий (подкатегорий).

### **Контроль знаний по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)**

1. Текущий контроль знаний.
2. Промежуточная аттестация обучающихся.
3. Квалификационный экзамен.

Текущий контроль умений осуществляется методом контроля выполнения заданий по каждой освоенной теме.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению – контрольного задания №1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения – контрольного задания №2.

Квалификационный экзамен по учебному предмету «Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)» проводится путем выполнения практической квалификационной работы. Практическая квалификационная работа состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

## Перечень учебного оборудования

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать: первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «В» должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном порядке и прицепами (не менее одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным управлением, предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения».

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно возможности закрытой площадки или автодрома в пределах 8–16% включительно, использование колеиной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена ко-

эффект сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для очередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады) должен быть не более 100‰.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой площадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должен оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегулируемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее – ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний» (далее – ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм

установки дорожных знаков, светофоров.

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими средствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

### Литература

1. Бахарев С.И. Автошкола МААШ. Инновационная методика обучения вождению с пояснениями и комментариями. – М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012. – 44 с.: ил.
2. Беляев С.Н. Обучение вождению. Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Том I. – М.: ФАУ «Отраслевой Научно-методический Центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013. – 128 с.
3. Беляев С.Н. Обучение вождению. Пособие для мастеров ПОВ и преподавателей. Том II. – М.: ФАУ «Отраслевой Научно-методический Центр» Министерства транспорта Российской Федерации, 2013. – 258 с.
4. Евтюков С.А., Глазков В.Ф., Лобанова Ю.Г. (раздел – 11). Педагогические основы подготовки водителей автотранспортных средств (обучение практическому вождению автомобилей). Учебно-методическое пособие. Под общей редакцией профессора, доктора технических наук Евтюкова С.А. – СПб. : ИД «Петрополис», 2010. – 276 с.
5. Найдина И.В., Рожков Л.Б., Рожкова Т.А. Под общей редакцией Шутылевой Т.В. Автошкола МААШ. Энциклопедия автоинструктора. – М.: ООО «Издательский Дом «Автопросвещение», 2012. – 126 с.: ил.
6. Савченко С.В. Вождение автомобиля. Самоучитель. 3-е издание – М.: Издательство «Налоговый вестник», 2007. – 176 с.: ил.
7. Цыганков Э.С. Золотые правила безопасного вождения. – М.: Эксмо, 2007. – 48 с.

Тематический план учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

Таблица 1

Тематический план учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с механической трансмиссией)

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Посадка, действия органами управления <sup>1</sup>	2
1.2	Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	2
1.3	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.4	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.5	Движение задним ходом	1
1.6	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
	Контрольное задание №1 <sup>2</sup>	–
1.7	Движение с прицепом <sup>3</sup>	6
Итого по разделу		24
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <sup>4</sup>	32
	Контрольное задание №2 <sup>5</sup>	
Итого по разделу		32
Итого		56

<sup>1</sup> Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

<sup>2</sup> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.6.

<sup>3</sup> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<sup>4</sup> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<sup>5</sup> Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.



## Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с механической трансмиссией)

### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

*Тема 1.1.* Посадка, действия органами управления: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами; отработка приемов руления.

*Тема 1.2.* Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.3.* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.4.* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направле-

нии, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.5.* Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка.

*Тема 1.6.* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); контроль качества умений.

*Контрольное задание №1:* проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

*Тема 1.7.* Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

*Тема 2.1.* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворо-

тах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание №2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

Тематический план учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

Таблица 2

Тематический план учебного предмета  
«Вождение транспортных средств категории «В»  
(для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

№ темы	Наименование разделов и тем	Количество часов практического обучения
<b>1. Первоначальное обучение вождению</b>		
1.1	Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя	2
1.2	Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения	4
1.3	Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода	2
1.4	Движение задним ходом	1
1.5	Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование	7
	Контрольное задание №1 <sup>6</sup>	-
1.6	Движение с прицепом <sup>7</sup>	6
Итого по разделу		24
<b>2. Обучение вождению в условиях дорожного движения</b>		
2.1	Вождение по учебным маршрутам <sup>8</sup>	32
	Контрольное задание №2 <sup>9</sup>	
Итого по разделу		32
Итого		56

<sup>6</sup> Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.5.

<sup>7</sup> Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг.

<sup>8</sup> Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность, утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог.

<sup>9</sup> Выполнение контрольного задания №2 проводится за счет часов темы 2.1.

## Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)

### Раздел 1. Первоначальное обучение вождению

*Тема 1.1.* Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспортного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.2.* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с изменением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.3.* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.4.* Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед; движение

задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед

*Тема 1.5.* Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъёме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

*Контрольное задание №1:* проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

*Тема 1.6.* Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по прямой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами направо и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

## **Раздел 2. Обучение в условиях дорожного движения**

*Тема 2.1.* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, въезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

*Контрольное задание №2:* проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.